

TECHNISCHE DATEN

SINCRO FACTORY 2T 125cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1310 mm
Gesamtlaenge	2000 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	670 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,6 l
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosssdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	54 mm
Hub	54,5 mm
Hubraum	124,8 cc
Verdichtung	15,9:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK MR7BI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 25/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.

TECHNISCHE DATEN

SINCRO FACTORY 2T 250cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1310 mm
Gesamtlaenge	2000 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	670 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,6 l
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosssdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	72,5 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	249,7 cc
Verdichtung	9,5:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK MR7BI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 25/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.

TECHNISCHE DATEN

SINCRO FACTORY 2T 300cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1310 mm
Gesamtlaenge	2000 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	670 mm
Bodenfreiheit	315 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,6 l
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosssdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	79,0 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	296,5cc
Verdichtung	10,6 :1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK MR7BI8 X2
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 25/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	n.d.
Co2 [g/km]	n.d.