

TECHNISCHE DATEN RX 4T 450

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1475 mm
Gesamtlaenge	2170 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	945 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Anbauhoehe Rasten	422 mm
Trockengewicht	104,5 kg (vorn 51,4 kg; hinten 53,1 kg)
Tankinhalt	7,0 l.
Reserve	1,4 l.
Gabel	Kayaba Hydraulikgabel mit versiegelter Kartusche (Rohre Ø 48 mm)
Federung hinten	Einzelstoßdämpfer Ø 50 mit progressivem Hebeleil
Hub Stosssdaempfer	133 mm
Federweg vorn	305 mm
Federweg hinten	300 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	19 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	110/90 -19

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	97 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	449,3 cc
Verdichtung	13,5:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Ventile; Einlass Titan, Auslass Stahl
Starter	electric starter
Zuendung	Mitsuba
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 46 mm
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/72
Getriebe	5 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.

TECHNISCHE DATEN RX 250 2T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1482 mm
Gesamtlaenge	2177 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1260 mm
Sitzhoehe	945 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Anbauhoehe Rasten	422 mm
Trockengewicht	100 kg (vorn 48 kg; hinten 52 kg)
Tankinhalt	7,0 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Kayaba Hydraulikgabel mit versiegelter Kartusche (Rohre Ø 48 mm)
Federung hinten	Einzelstoßdämpfer Ø 50 mit progressivem Hebeleil
Hub Stosddaempfer	133 mm
Federweg vorn	305 mm
Federweg hintenm	300 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	19 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	110/90 -19

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	66,4 mm
Hub	72 mm
Hubraum	249,33 cc
Verdichtung	14,6:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI
Zuendkreze	NGK BR8ECM
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 38
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 27/72
Getriebe	5 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50

TECHNISCHE DATEN RX 350 2T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1482 mm
Gesamtlaenge	2177 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1260 mm
Sitzhoehe	945 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Anbauhoehe Rasten	422 mm
Trockengewicht	100 kg (vorn 48 kg; hinten 52 kg)
Tankinhalt	7,0 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Kayaba Hydraulikgabel mit versiegelter Kartusche (Rohre Ø 48 mm)
Federung hinten	Einzelstoßdämpfer Ø 50 mit progressivem Hebeleil
Hub Stosddaempfer	133 mm
Federweg vorn	305 mm
Federweg hintenm	300 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	19 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	110/90 - 19

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	78 mm
Hub	73,6 mm
Hubraum	351,7 cc
Verdichtung	12,45:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI
Zuendkreze	2x MR7CI8
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 38
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 27/72
Getriebe	5 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50

**TECHNISCHE DATEN
RX 4T 250****FAHRWERK**

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1475 mm
Gesamtlaenge	2170 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	945 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Anbauhoehe Rasten	422 mm
Trockengewicht	101 kg (vorn 48 kg; hinten 53 kg)
Tankinhalt	7,0 l.
Reserve	1,4 l.
Gabel	Kayaba Hydraulikgabel mit versiegelter Kartusche (Rohre Ø 48 mm)
Federung hinten	Einzelstoßdämpfer Ø 50 mit progressivem Hebeleil
Hub Stosssdaempfer	133 mm
Federweg vorn	305 mm
Federweg hinten	300 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	19 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	100/90 - 19

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	78 mm
Hub	52,3 mm
Hubraum	249,8 cc
Verdichtung	14,4:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Ventile; Einlass Titan, Auslass Stahl
Starter	electric starter
Zuendung	Mitsuba
Zuendkreze	NGK LMAR9AI-8
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 46 mm
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 23/72
Getriebe	5 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 1 l.