

**TECHNISCHE DATEN**  
**RR 125 R ENDURO 4 STROKE**

**FAHRWERK**

Rahmen	Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1435 mm
Gesamtlaenge	2145 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1220 mm
Sitzhoehe	920 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Anbauhoehe Rasten	400 mm
Trockengewicht	107,0 kg (vorn 53,0 kg; hinten 54,0 kg)
Tankinhalt	7,5 l.
Reserve	1,5l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleji
Hub Stosdaempfer	131 mm
Federweg vorn	265 mm
Federweg hinten	270 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit integral bremsystem
Bremse hinten	Scheibe ø220 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	120/90 -18

**MOTOR**

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	52 mm
Hub	58,7 mm
Hubraum	124,66 cc
Verdichtung	11,2:1
Zuendung	Elektronisch 150W-14V
Zuendkreze	NGK R MR8E-9
Schmierung	Umlaufschmierung
Einspritzung	Mikuni
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung antihoping
Primaertrieb	Schraegverzahnt
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Uebersetzung	Z14/63
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	2
Co2 [g/km]	46

## TECHNISCHE DATEN RR 125 MOTARD 4 STROKE R

### FAHRWERK

Rahmen	Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1425 mm
Gesamtlaenge	2076 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1185 mm
Sitzhoehe	890 mm
Bodenfreiheit	290 mm
Anbauhoehe Rasten	360 mm
Trockengewicht	107,0 kg (vorn 53,0 kg; hinten 54,0 kg)
Tankinhalt	7,5 l.
Reserve	1,5l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stosddaempfer	131 mm
Federweg vorn	265 mm
Federweg hinten	270 mm
Bremse vorn	Scheibe ø300 mm mit integral bremsystem
Bremse hinten	Scheibe ø220 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	2,50 x 17"
Felge hinten	3,50 x 17"
Reifen vorn	110/80-17
Reifen hinten	130/70-17

### MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	52 mm
Hub	58,7 mm
Hubraum	124,66 cc
Verdichtung	11,2:1
Zuendung	Elektronisch 150W-14V
Zuendkreze	NGK R MR8E-9
Schmierung	Umlaufschmierung
Einspritzung	Mikuni
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung antihoping
Primaertrieb	Schraegverzahnt
Getriebe	6 Gang-Klauengertriebe
Uebersetzung	Z14/58
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	2
Co2 [g/km]	46,0

**TECHNISCHE DATEN**  
**RR 125 ENDURO 4 STROKE T**

**FAHRWERK**

Rahmen	Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1435 mm
Gesamtlaenge	2145 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1220 mm
Sitzhoehe	920 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Anbauhoehe Rasten	400 mm
Trockengewicht	107,0 kg (vorn 53,0 kg; hinten 54,0 kg)
Tankinhalt	7,5 l.
Reserve	1,5l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleji
Hub Stosdaempfer	131 mm
Federweg vorn	265 mm
Federweg hinten	270 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit integral bremsystem
Bremse hinten	Scheibe ø220 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	120/90 -18

**MOTOR**

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	52 mm
Hub	58,7 mm
Hubraum	124,66 cc
Verdichtung	12,5:1
Zuendung	Elektronisch 250W-14V
Zuendkreze	NGK CR8EI
Schmierung	Umlaufschmierung
Einspritzung	Eldor
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Schraegverzahnt
Getriebe	6 Gang-Klauengertriebe
Uebersetzung	Z17/63
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	1,87
Co2 [g/km]	44,478

## TECHNISCHE DATEN RR 125 MOTARD 4 STROKE T

### FAHRWERK

Rahmen	Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1425 mm
Gesamtlaenge	2076 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1185 mm
Sitzhoehe	890 mm
Bodenfreiheit	290 mm
Anbauhoehe Rasten	360 mm
Trockengewicht	107,0 kg (vorn 53,0 kg; hinten 54,0 kg)
Tankinhalt	7,5 l.
Reserve	1,5l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosddaempfer	131 mm
Federweg vorn	265 mm
Federweg hinten	270 mm
Bremse vorn	Scheibe ø280 mm mit integral bremsystem
Bremse hinten	Scheibe ø220 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	2,50 x 17"
Felge hinten	3,50 x 17"
Reifen vorn	110/80-17
Reifen hinten	130/70-17

### MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	52 mm
Hub	58,7 mm
Hubraum	124,66 cc
Verdichtung	12,5:1
Zuendung	Elektronisch 250W-14V
Zuendkreze	NGK CR8EI
Schmierung	Umlaufschmierung
Einspritzung	Eldor
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Schraegverzahnt
Getriebe	6 Gang-Klauengertriebe
Uebersetzung	Z17/57
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	1,87
Co2 [g/km]	44,5