

## TECHNISCHE DATEN EVO 2T 125cc

### FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stossgaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

### MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membran gesteuert
Bohrung	54 mm
Hub	54,5 mm
Hubraum	124,8 cc
Verdichtung	15,9:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK GR7CI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemisch aufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/71
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	2,6
Co2 [g/km]	60

## TECHNISCHE DATEN EVO 2T 200cc

### FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

### MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membran gesteuert
Bohrung	64,0 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	194,6cc
Verdichtung	10,3:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK GR7CI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemisch aufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/70
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	2,8
Co2 [g/km]	66

## TECHNISCHE DATEN EVO 2T 250cc

### FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stossgaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

### MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membran gesteuert
Bohrung	72,5 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	249,7 cc
Verdichtung	9,0:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK GR7CI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemisch aufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 22/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	2,9
Co2 [g/km]	68

## TECHNISCHE DATEN EVO 2T 300cc

### FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosshaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

### MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membran gesteuert
Bohrung	79,0 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	296,5 cc
Verdichtung	10,6:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK GR7CI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemisch aufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 22/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	2,8
Co2 [g/km]	66

## TECHNISCHE DATEN EVO 2T 300cc SS

### FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stossgaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

### MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membran gesteuert
Bohrung	79,0 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	296,5 cc
Verdichtung	9,6:1
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK GR7CI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemisch aufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 22/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100km	2,8
Co2 [g/km]	66

**TECHNISCHE DATEN**  
**EVO 4T 300cc**

**FAHRWERK**

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stossgaempfer	60 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolben Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolben Bremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R18

**MOTOR**

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuehlt
Bohrung	84 mm
Hub	53,6 mm
Hubraum	297,3 cc
Verdichtung	9,7:1
Zuendung	Elektronik
Kerze	NGK MR7BI-8
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Mikuni
Zuendzeitpunkt	Kennfeldgesteuert
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 18/63
Getriebe	5 Gaenge
Sekundaerantrieb	Kettentrieb
Getriebeoel	SAE 15W/50 (900cc)
l/100km	3,3
Co2 [g/km]	77

## TECHNISCHE DATEN EVO 80 Junior

### FAHRWERK

Rahmen	Stahl
Radstand	1210 mm
Gesamtlänge	1850 mm
Gesamtbreite	720 mm
Gesamthöhe	1070 mm
Sitzhöhe	620 mm
Bodenfreiheit	300 mm
Anbauhöhe Fussrasten	330 mm
Tankinhalt	2,5 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø 33 mm
Radaufhaengung hinten	Monoschok mit einstellbarer Federbasis
Hub Stosssdaempfer	34 mm
Federweg vorne	160 mm
Federweg hinten	146 mm
Bremse vorne	Scheibe inox ø175 mm Bremszange mit 2 gegenüberliegenden Kolben
Bremse hinten	Scheibe inox ø150 mm Bremszange mit 2 gegenüberliegenden Kolben
Felge vorne	19 x 1,4 - 36 Loch
Felge hinten	17 x 1,6 - 36 Loch
Reifen vorne	2,50 - 19
Reifen hinten	3,50 - 17

### MOTOR

Hersteller: BETA	Einzylinder, 2-Takt, Flüssigkeit gekuehlt, Membran gesteuert
Bohrung	48 mm
Hub	44 mm
Hubraum	79,6 cc
Verdichtung	14,7 : 1
Zuendung	Hidria
Kerze	Champion RN3C
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Dell'Orto PHBG 21
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/77
Getrieb	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 11/54
Getrieboel	SAE 20W/30 (300cc)

## TECHNISCHE DATEN EVO 80 Senior

### FAHRWERK

Rahmen	Stahl
Radstand	1230 mm
Gesamtlänge	1925 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthöhe	1127 mm
Sitzhöhe	678 mm
Bodenfreiheit	325 mm
Anbauhöhe Fussrasten	375 mm
Tankinhalt	2,5 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø 38 mm
Radaufhaengung hinten	Monoshock mit einstellbarer Federbasis und regelbarer Zugstufe
Hub Stossgaempfer	41 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	150 mm
Bremse vorne	Scheibe inox ø185 mm Bremszange mit 2 gegenueberliegenden Kolben
Bremse hinten	Scheibe inox ø150 mm Bremszange mit 2 gegenueberliegenden Kolben
Felge vorne	21 x 1,6 - 36 Loch
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4,00 R 18

### MOTOR

Hersteller	Einzylinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert
Bohrung	48 mm
Hub	44 mm
Hubraum	79,6cc
Verdichtung	14,7 : 1
Zuendung	Hidria
Kerze	Champion RN3C
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Dell'Orto PHBG 21
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/77
Getrieb	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 11/60
Getrieboel	SAE 20W/30 (300cc)