



**Beta**  
betamotor.com

**REV 4T**



**four**stroke  
**4**

2007



**Beta**  
betamotor.com



# four 4stroke

**LEGGERO, COMPATTO E AFFIDABILE. SOLAMENTE 23 KG**

*LIGHT, COMPACT AND RELIABLE. ONLY 23 KG*

**LUBRIFICAZIONE OTTIMALE GRAZIE AL CIRCUITO CON DOPPIA POMPA  
E OLTRE 900CC DI OLIO**

*OPTIMUM LUBRICATION THANKS TO A DOUBLE-PUMP  
OIL CIRCUIT AND 900CC OIL CAPACITY*

**CIRCUITO DI LUBRIFICAZIONE INTERAMENTE ANNEGATO NELLA FUSIONE DEL MOTORE PER  
UNA MAGGIORE COMPATTEZZA**

*OIL CIRCUIT PIPES BUILT INTO THE ENGINE CASTINGS  
THEMSELVES FOR A BETTER COMPACTNESS*

**ELEVATA SILENZIOSITÀ MECCANICA  
E GAS DINAMICA**

*EXCEPTIONAL QUIETNESS IN  
TERMS OF MECHANICAL NOISE  
AND OF GAS DYNAMICS*

**ALBERO A CAMME SU CUSCINETTI E  
CONTATTO TRA CAMME E BILANCIERI  
MEDIANTE ROTELLE**

*CAMSHAFT HOUSED IN BALL  
BEARINGS AND CONTACT BETWEEN  
CAMS AND ROCKER BY ROLLERS*

**VIBRAZIONI RIDOTTE AL MINIMO PER  
AUMENTARE IL PIACERE DI GUIDA**

*REDUCED VIBRATIONS FOR AN  
INCREASING RIDING PLEASURE*

**VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE: RIDUCE LA PORTATA DELL'OLIO NEL CASO  
SI SUPERI I 3,5 BAR E ASSICURA MAGGIORE AFFIDABILITÀ**

*MAXIMUM PRESSURE VALVE: IF THE PRESSURE EXCEEDS 3.5 BAR  
OPENS TO REDUCE THE FLOW AND INCREASE RELIABILITY*

**CAMBIO A 5 MARCE NATO PER IL TRIAL: 1°, 2° E 3° DEDICATE  
AL SUPERAMENTO DEGLI OSTACOLI, 4° E 5° PER L'USO NEI  
TRASFERIMENTI**

*GEARBOX DESIGNED FOR TRIALS: 1<sup>ST</sup>, 2<sup>ND</sup> AND 3<sup>RD</sup>  
DESIGNED FOR NEGOTIATING OBSTACLES, 4<sup>TH</sup> AND 5<sup>TH</sup>  
INTENDED FOR USE IN MOVING BETWEEN SE CTIONS*

**DIALOGO CARBURATORE-COMANDO GAS OTTIMALE:  
OGNI APERTURA DEL GAS TRASMETTE ESATTAMENTE LA  
RISPOSTA ATTESA**

*CARBURETTOR-THROTTLE DIALOGUE OPTIMIZED: EACH  
TIME THE THROTTLE IS OPENED IT TRANSMITS EXACTLY  
THE EXPECTED RESPONSE TO THE RIDER*

**MINIMO BASSO ED EROGAZIONE PIENA  
E POTENTE ALLA RIAPERTURA**

*WELL-CALIBRATED LOWER END AND  
FULL POWER DELIVERY AT THROTTLE OPENING*

**BARICENTRO SPOSTATO IN ALTO PER MASSIMIZZARE  
HANDLING E CONFIDENZA DI GUIDA**

*HIGH CENTRE OF GRAVITY TO MAXIMIZE  
THE HANDLING AND CONFIDENCE FEEL*



**REV 4T**



# REV 4T 250

fourstroke  
4

## MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido
Alesaggio	77 mm
Corsa	53,6 mm
Cilindrata totale	249,6 cc.
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Accensione	elettronica
Candela	NGK CR7EB
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Mikuni
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 18/63
Cambio	5 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 11/42

## CICLISTICA

Telaio	Alluminio a doppio trave
Interasse	1319 mm
Lunghezza massima	2015 mm
Larghezza massima	825 mm
Altezza massima da terra	1160 mm
Altezza sella	680 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiatepiedi	370 mm
Peso a secco	75 Kg
Capacità serbatoio	2,2 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli $\varnothing$ 38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore
Corsa ammortizzatore	51 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	175 mm
Freno anteriore	disco $\varnothing$ 185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco $\varnothing$ 150 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 - 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 - 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 - R 18

## ENGINE

Type	Single-cylinder, 4-stroke, liquid cooled
Bore	77 mm
Stroke	53,6 mm
Displacement	249,6 cc
Compression ratio	11,5 : 1
Ignition	Electronic
Spark plug	NGK CR7EB
Feeding	with carburettor
Carburettor	Mikuni
Clutch	Wet multi-disc clutch
Primary trasmission	Z. 18/63
Transmission	5 speed
Secondary trasmission	Z. 11/42

## CHASSIS

Frame	Double wave aluminium beam
Wheel base	1319 mm
Max length	2015 mm
Max width	825 mm
Max height	1160 mm
Seat height	680 mm
Ground clearance	320 mm
Footrest height	370 mm
Dry weight	75 Kg
Fuel tank capacity	2,2 l.
Cooling system capacity	600 cc
Front suspension	Hydraulic fork with $\varnothing$ 38 mm shaft
Rear suspension	Monoshock
Shock absorber stroke	51 mm
Front wheel travel	165 mm
Rear wheel travel	175 mm
Front brake	disc $\varnothing$ 185 mm with 4 piston caliper
Rear brake	disc $\varnothing$ 150 mm with 2 piston caliper
Front rim	21 - 1,6 - 32 holes
Rear rim	18 - 2,15 - 32 holes
Front tyre	2,75 - 21
Rear tyre	4.00 - R 18



**four**stroke  
**4**

2007



**Beta**  
betamotor.com



**SKF**

